



PLAN PRELIMINAR de metas y objetivos para Plan de transporte metropolitano (MTP) GCLMPO 2050

Seis metas describen las características de un estado futuro deseado del sistema de transporte multimodal. Debajo de cada meta, varios objetivos identifican formas de lograr la meta. En conjunto, estos abordan los diez factores que deben considerarse, según corresponda, en el alcance de la planificación del transporte metropolitano, como lo exige el Código de Regulaciones Federales (23 CFR 450.306) de las MPO.

- 1. Proporcionar un sistema de transporte seguro, confiable y resistente para el movimiento de personas y mercancías por múltiples modos.**
 - a) Designar recursos para preservar los sistemas y activos de transporte existentes.
 - b) Designar recursos para abordar áreas conocidas o potenciales de alto impacto para los modos de carretera, tránsito y no motorizados.
 - c) Apoyar los esfuerzos y proyectos para aumentar el uso de caminar, andar en bicicleta y del transporte público a fin de reducir la cantidad de vehículos que se mueven a altas velocidades.
 - d) Desarrollar estrategias y proyectos de apoyo que mejoren la seguridad de los sistemas de transporte y los activos frente a amenazas, incluidos los procesos naturales y los desastres.
 - e) Fomentar la resiliencia a través del apoyo de ambientes, infraestructura y servicios que brinden redundancias y alternativas para el movimiento de personas y bienes.
 - f) Apoyar el desarrollo y aplicación de nuevas tecnologías en la búsqueda de seguridad, confiabilidad y resiliencia.

- 2. Mejorar la vitalidad económica y la competitividad global de la región, condados, ciudades, pueblos y comunidades.**
 - a) Apoyar estrategias y proyectos que promuevan entornos de viaje y sistemas de transporte eficientes, para personas y mercancías.
 - b) Mejorar los viajes y el turismo creando grandes destinos a través de inversiones en redes y entornos para ciclistas y peatones, así como facilitando conexiones regionales e interestatales para otros modos.
 - c) Apoyar el uso de nuevas tecnologías eficientes.

- 3. Proporcionar y proteger el acceso y la movilidad de personas y mercancías.**
 - a) Integrar la planificación del transporte con el crecimiento, el uso de la tierra y los patrones de desarrollo económico para fomentar la distribución efectiva de viajes a los modos y redes.
 - b) Planificar y promover la conectividad intermodal de personas y mercancías.
 - c) Apoyar las innovaciones que reduzcan de manera equitativa las barreras de acceso y movilidad.

- 4. Mejorar la calidad de vida, proteger el medio ambiente natural y apoyar la salud física y mental de las comunidades.**
 - a) Integrar la planificación del transporte con la planificación del uso de la tierra para reducir la contaminación, reducir los impactos de las aguas pluviales, conservar energía, preservar los recursos y aumentar el acceso a opciones saludables.
 - b) Apoyar proyectos e iniciativas que reduzcan la necesidad de viajar utilizando el vehículo de ocupación única, incluidas las opciones para modos de tránsito y modos de actividad física, como caminar y andar en bicicleta.
 - c) Promover proyectos y servicios sensibles al contexto del entorno construido y natural.

- 5. Llevar a cabo esfuerzos de planificación del transporte y desarrollo de proyectos que proporcionen procesos y resultados equitativos para diversos grupos, incluidas las poblaciones económicamente desfavorecidas, las minorías, las personas mayores y las discapacitadas.**
 - a) Apoyar oportunidades para brindar a las poblaciones tradicionalmente desatendidas un transporte conveniente al empleo, educación, atención médica, opciones de alimentos frescos y otros servicios esenciales.
 - b) Desarrollar estrategias para involucrar y educar a los residentes que no han sido alcanzados por los procesos tradicionales de planificación del transporte.
 - c) Identificar proyectos de transporte en comunidades de acuerdo a niveles de justicia ambiental.

- 6. Participar en la colaboración regional y estatal en apoyo de todas las demás metas.**
 - a) Identificar oportunidades para desarrollar metas y políticas conjuntas con otras MPO en la región y aumentar el intercambio de datos y la coordinación.
 - b) Participar en los esfuerzos de planificación relacionados con el transporte iniciados por otras agencias y organizaciones en la región (planes, iniciativas, estudios, etc.).
 - c) Liderar y asociarse en los esfuerzos de planificación que atraviesan múltiples jurisdicciones dentro del área de planificación de GCLMPO.